

Barcelona, 10 juliol de 2019

EXCMA. SRA. ADA COLAU, ALCALDESSA DE BARCELONA

Ajuntament de Barcelona

Plaça de Sant Jaume, 1, 08002 Barcelona

Benvolguda alcaldessa,

En nom de *Climacció, Families For Future Barcelona, Fridays For Future Barcelona, Moviment per la Justícia Climàtica i Rebel·lió o Extinció Barcelona*, ens adrecem a vostè per tal d'exposar-li el següent:

- **Les grans ciutats com Barcelona són responsables de més del 70% de les emissions de GEH.** L'últim informe de l'ONU és demolidor: els efectes són ja devastadors i adverteix als Governos que es necessiten canvis ràpids i sense precedents per a reduir el 45% de les emissions de CO₂ en 2030 per frenar l'escalfament global a 1,5°C i evitar efectes devastadors i irreversibles.
- **S'obre un nou cicle polític a Barcelona que serà crític per afrontar l'emergència climàtica i ambiental, en coherència amb el que manifesta la declaració institucional que acaba de fer el seu Consistori.** La seva candidatura i la majoria de programes electorals dels grups polítics avui representats al consistori van prioritzar la lluita contra el canvi climàtic i contra la contaminació en els seus programes electorals.
- **Considerem que el Pla Clima de Barcelona 2018-2030 estableix un objectiu clarament insuficient per la contribució que ha de fer la ciutat** en el marc d'actuació de la Unió Europea en matèria de clima i energia fins al 2030¹ i contempla actuacions que s'han demostrat ineficaces en l'àmbit de la mobilitat i de l'energia. D'altra banda, tot i que el Port de Barcelona i l'Aeroport de Barcelona - el Prat han participat en la seva elaboració, no inclou mesures de reducció d'emissions d'aquests sectors ni fa menció a les emissions que s'incrementaran pels projectes previstos d'ampliacions viàries, portuàries i de l'aeroport. Amb les polítiques actuals, Barcelona no estarà en condicions d'afrontar aquest repte i fins i tot podria acabar incrementant les seves emissions de GEH al final d'aquest període.

Les primeres mesures que presenti el govern municipal marcaran de forma decisiva els assoliments que es podran esperar del mandat 2019-2023 i per això apel·lem a què com alcaldessa lideri directament la lluita per fer front a l'emergència climàtica i ambiental, amb justícia social.

1 El marc d'actuació de la Unió Europea en matèria de clima i energia fins al 2030 estableix com a objectiu arribar al menys al 40% de reducció de les emissions de GEH en relació amb els nivells de 1990 (Veure <http://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-169-2014-INIT/es/pdf>). El Pla Clima de Barcelona 2018-2030 té com a objectiu reduir les emissions de GEH per càpita un 45% de reducció d'emissions de GEH l'any 2030 respecte al 2005, en lloc de l'any base 1990.

Per aquests motius, li volem demanar:

1. Que faci seves i lideri la implementació de les 7 polítiques urgents que reclamem per fer front a l'emergència climàtica a la ciutat.

Es tracta de mesures concretes que els Moviments hem prioritzat en funció del seu impacte important i immediat en la reducció d'emissions i que no necessiten grans inversions per ser executades. Mesures que tindran també un impacte en la millora de la salut pública i les condicions de vida de la població i significaran un estalvi econòmic pels pressupostos públics i de les ciutadanes.

7 polítiques factibles en 4 anys de mandat per aconseguir un canvi de rumb en els creixents nivells d'emissions de GEH de la ciutat que ens permeti avançar per assolir l'objectiu mínim del 40% de reducció d'emissions de GEH l'any 2030 en relació l'any base (1990), conforme el marc d'actuació de la UE. Un objectiu que per la major contribució d'emissions de GEH de Barcelona hauria d'assolir el 55% de reducció.

Aquí:

1. ATURADA EXPANSIÓ INFRASTRUCTURES FÒSSILS. Aturar els projectes constructius previstos de noves infraestructures viàries, portuàries i de l'aeroport de Barcelona:

- Ampliacions viàries de la Ronda Litoral, l'autovia Sant Andreu – Sagrera i l'ampliació de la C-58.
- Dues noves terminals de creuers.
- Tercera terminal de mercaderies del port de Barcelona
- Tercera terminal de l'aeroport del Prat.

2. PEATGE ANTICONTAMINACIÓ.

- Establiment d'una taxa anti-contaminació (peatge urbà) per reduir el 50% dels vehicles privats d'acord als nivells de l'OMS. Excepcions per a turismes amb 3 o més ocupants i persones amb mobilitat reduïda. Destí de la recaptació al finançament del transport públic.
- Aprovació de la targeta T-Ambiental (abonament mensual amb viatges il·limitats) amb preu inferior a 4 targetes T10 i vàlid per a dues zones.

3. ENERGIA.

- Incrementar la generació d'energia provinent de fons renovables i netes, simplificant la legislació i proporcionant incentius administratius des del consistori.

4. RESIDUS.

- Pla de tancament de la incineradora pública TERSA.
- Desvinculació de 'BARCELONA ENERGIA' de TERSA.
- Impuls de polítiques de Residu Zero, per un canvi de model radical en la gestió actual on la prevenció presideixi la jerarquia dels residus i siguin rebutjades les mesures emissores

de contaminants i gasos d'efecte hivernacle com són la incineració i els abocadors.

5. DESINVERSIÓ COMBUSTIBLES FÒSSILS. Assegurar que les finances municipals no suportin directament o indirectament amb serveis i productes financers les energies d'origen fòssil a través de:

- Clàusules específiques sobre l'exclusió d'empreses del sector dels combustibles fòssils en la contractació pública -inclosos serveis financers.
- Demanar a les Comissions de Control dels Fons de Pensions municipals, clàusules d'exclusió de la seva cartera d'empreses del sector dels combustibles fòssils;
- Prioritzar la gestió financera a través de banca ètica de l'activitat del consistori.

6. SOBIRANIA ALIMENTÀRIA.

- Conversió de la nova Nau «Eco» de Mercabarna dissenyada en clau agroexportadora (productes quilomètrics) en espai per a la venda i promoció de la producció ecològica de la pagesia Catalana,
- Garantir la producció als espais agraris existents a Barcelona com a font de subministrament agrícola per la ciutat.
- Adopció d'una dieta baixa en proteïnes animals, amb aliments ecològics i de proximitat als menjadors de competència municipal.

7. COMUNICACIÓ I SENSIBILITZACIÓ. Implementar una política de comunicació i sensibilització per donar a l'emergència climàtica presència i rigor en:

- La informació diària en els mitjans de comunicació.
- En la formació/sensibilització que es realitza a través dels centres educatius, centres cívics, institucions públiques, etc.

2. Reunir-nos amb vostè el pròxim dia 27 de setembre en el marc de la mobilització prevista a Barcelona per la Vaga mundial pel Clima i que està convocada per Fridays For Future la setmana de la *Cimera sobre l'Acció Climàtica que tindrà lloc en la seu de Nacions Unides a Nova York*. L'objectiu de la reunió seria conèixer la seva posició sobre les nostres 7 demandes.

Tot esperant rebre la seva resposta oficial i agraint la seva atenció, rebí una cordial salutació.

**Climacció
Families For Future Barcelona
Fridays For Future Barcelona
Moviment per la Justícia Climàtica
Rebel·lió o Extinció Barcelona**